

 **CYBER™ FLEET**



SAFETY FLYER



Pirelli Sensor Node (PSN-15S)

INFORMAZIONI E AVVERTIMENTI SULLA SICUREZZA
E SULLA CONFORMITÀ

it 2

SAFETY AND REGULATORY INFORMATION
AND WARNINGS

en 6

INFORMACIÓN Y ADVERTENCIAS SOBRE SEGURIDAD
Y CONFORMIDAD

es 10

SICHERHEITS- UND WARNHINWEISE, HINWEISE
ZUR KONFORMITÄT

de 14

Messaggi di sicurezza

Di seguito la spiegazione dei messaggi di sicurezza inclusi in questo documento.

⚠ AVVERTIMENTO Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare morte o ferite gravi.

AVVISO Indica obblighi che se non ottemperati possono causare danni al Sensore.

Avvertimenti generali per la sicurezza

I sensori Pirelli Sensor Node (PSN-15S) (di seguito Sensori) appartengono al sistema Pirelli Cyber™ Fleet. I Sensori vanno applicati sulla fascia interna dei pneumatici di camion e autobus. I Sensori devono essere usati a una temperatura compresa tra -40 °C e 105 °C (tra -40 °F e 221 °F).

I Sensori devono essere installati seguendo le istruzioni del produttore, disponibili all'indirizzo www.pirellicyberfleet.com.

I Sensori devono essere usati in conformità alle presenti informazioni e avvertimenti sulla sicurezza e sulla conformità, al manuale di istruzioni pubblicato sul sito www.pirellicyberfleet.com e ai termini e alle condizioni della Cyber™ Fleet App, nonché al manuale d'uso del veicolo su cui i Sensori verranno installati e alle disposizioni legislative vigenti.

La mancata osservanza di quanto sopra può causare incidenti, lesioni personali o morte, nonché danneggiamenti al veicolo.

⚠ AVVERTIMENTO

I Sensori non prevengono incidenti né prevengono lo sgonfiamento dei pneumatici o il loro eccessivo gonfiamento.

I Sensori non sostituiscono la manutenzione periodica dei pneumatici o l'uso in sicurezza di pneumatici e veicoli.

Tenere il presente documento nel veicolo su cui sono installati i Sensori per pronta consultazione.

Informazioni di conformità

Nome Sensore: Pirelli Sensor Node (PSN-15S)

Dichiarazione di conformità UE

Pirelli Tyre S.p.A. dichiara che il Sensore è conforme ai requisiti essenziali e

alle altre disposizioni pertinenti delle direttive RED 2014/53/UE e RoHS 2011/65/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

www.pirellicyberfleet.com/dichiarazione-di-conformita-ue

Dichiarazione sull'esposizione alle radiazioni

I Sensori sono conformi alla normativa europea che stabilisce i limiti di esposizione a radio frequenze in un ambiente non controllato.

Per soddisfare i requisiti di conformità relativi all'esposizione a radio frequenze, gli utenti devono seguire le istruzioni specifiche per l'uso descritte nel manuale di istruzioni e, durante il funzionamento, devono mantenersi a una distanza minima di separazione dal Sensore di 20 cm.

Software

Il Sensore è corredato di un software di proprietà Pirelli conforme alla direttiva RED 2014/53/UE.

Interfaccia wireless

Il Sensore contiene una batteria al litio non sostituibile ed è un dispositivo radio con interfaccia wireless.

Il Sensore dispone di un'interfaccia Bluetooth® che opera nella banda ISM a 2,4 GHz. (2,4000 - 2,4835 GHz). È conforme ai moduli Bluetooth® a bassa energia che supportano la versione Bluetooth® Low Energy (BLE) 5.0.

Potenza EIRP massima: -10 dBm - 0,1 mW

Restrizioni d'uso

Nessuna restrizione.

Batteria

⚠ AVVERTIMENTO

Un eventuale uso improprio dei pneumatici e dei Sensori può causare danni alla salute e all'ambiente.

Non è consentito lo smontaggio del Sensore e della batteria da parte dell'utente.

Le batterie al litio all'interno dei Sensori contengono materiali infiammabili.

Le sostanze contenute nelle batterie sono nocive e possono avere un potenziale impatto negativo sulla salute e sull'ambiente.

L'uso improprio delle batterie al litio può provocare surriscaldamento, incendio o esplosione, con il rischio di lesioni personali e/o danni ambientali. Per evitare questi incidenti durante la gestione della batteria, assicurarsi di osservare le seguenti precauzioni:

- **non smaltire le batterie mediante combustione;**
- **non scaldare le batterie o esporre a fonti di calore;**
- **non smontare le batterie.**

In caso di un uso improprio e/o di un accidentale danneggiamento della batteria con fuoriuscita del contenuto, assicurarsi di osservare le seguenti precauzioni:

- **Inalazione: i vapori possono causare irritazione respiratoria, allontanarsi e recarsi in luogo fresco e ben areato.**
- **Contatto con la pelle: lavare immediatamente con abbondante acqua e consultare un medico in particolare se persiste l'eventuale irritazione.**
- **Contatto con gli occhi: lavare immediatamente con abbondante acqua almeno per 15 minuti.**
- **Contatto con la bocca: sciacquare immediatamente con abbondante acqua e contattare un medico.**

In caso di Sensore non funzionante e di un possibile accidentale danneggiamento della batteria con fuoriuscita del contenuto, si suggerisce, per un eventuale intervento di smontaggio da parte del gommista, di prevedere l'utilizzo di idonei dispositivi di protezione individuale (DPI) al fine di evitare quanto riportato nei punti precedenti.

Istruzioni per la pulizia

Per la pulizia dei Sensori, usare un panno umido. Non utilizzare detergenti liquidi o aerosol.

Assistenza

AVVISO

*In caso di dubbi sul funzionamento del Sensore contattare
Pirelli all'indirizzo cyberfleet.support@pirelli.com*

Smaltimento

È responsabilità dell'installatore smaltire i Sensori e i relativi imballaggi in accordo alle normative vigenti in materia.

Lo smaltimento scorretto dei materiali può comportare sanzioni amministrative a seconda della legislazione vigente.

Raccolta differenziata dei materiali

La raccolta differenziata contribuisce a preservare le risorse naturali e a garantire il corretto recupero dei materiali nel rispetto della salute umana e dell'ambiente. Favorisce, inoltre, il riutilizzo e/o il riciclo dei materiali di cui sono composti i Sensori e gli imballaggi.

Nel caso di un pneumatico a fine vita, il Sensore deve essere rimosso e smaltito nel rispetto delle normative vigenti in materia. La base del Sensore può essere smaltita insieme al pneumatico.

Per ulteriori informazioni sulle modalità e i luoghi per smaltire i Sensori dismessi, contattare Pirelli alla pagina www.pirellicyberfleet.com

Direttive per lo smaltimento

Di seguito le direttive europee applicabili:

- 2006/66/CE, relativa a pile e accumulatori e ai rifiuti di pile e accumulatori
- n 94/62/CE, sugli imballaggi e i rifiuti di imballaggio.

Smaltimento dei Sensori



Il simbolo del bidone barrato apposto sui Sensori e sulla relativa confezione indica che i Sensori e le batterie in essi contenute devono essere raccolti separatamente e NON smaltiti con i rifiuti urbani indifferenziati.

Smaltimento dell'imballaggio

Smaltire l'imballaggio con raccolta differenziata secondo le normative locali vigenti e seguendo le indicazioni e le modalità definite dagli enti competenti.

Safety messages

An explanation of the safety messages used in this document is given below.

⚠ WARNING This indicates a hazardous situation which, if not avoided, may cause death or serious injury.

NOTICE Indicates obligations that, if not observed, may cause damage to the Sensor.

General Safety Warnings

The sensors Pirelli Sensor Node (PSN-15S) (hereinafter Sensors) are part of the Pirelli Cyber™ Fleet system. The Sensors are to be installed on the inner liner of lorry and bus tyres. The Sensors must be used within a temperature range of -40 °C to 105 °C (-40 °F to 221 °F).

The Sensors must be installed in accordance with the manufacturer's instructions, available at www.pirellicyberfleet.com.

The Sensors must be used in accordance with this Safety and Regulatory Information and Warnings document, with the instruction manual published on www.pirellicyberfleet.com, and with the terms and conditions of the Cyber™ Fleet App, as well as with the user manual of the vehicle on which the Sensors are installed, and any applicable legislation.

Failure to comply with these requirements can lead to accidents, which could cause personal injury or even death, as well as damage to the vehicle.

⚠ WARNING The Sensors do not prevent accidents, and cannot prevent tyres from being deflated or overinflated.

The Sensors are not a substitute for regular tyre maintenance and inspection, or overall safe use of vehicles and their tyres.

Keep this document in the vehicle on which the Sensors are installed so it can be promptly referred to when necessary.

Conformity Information

Sensor Name: Pirelli Sensor Node (PSN-15S)

EU Declaration of Conformity

Pirelli Tyre S.p.A. declares that the Sensor conforms with the essential requirements and other relevant provisions of the RED Directive

2014/53/EU and the RoHS Directive 2011/65/EU. The complete text of the EU Declaration of Conformity is available at the following website:

www.pirellicyberfleet.com/eu-declaration-of-conformity

Radiation Exposure Declaration

The Sensors comply with European regulations which establish the limits of exposure to RF radiation in an uncontrolled environment.

To satisfy the conformity requirements with regard to exposure to RF radiation, users must follow the specific operating instructions given in the instruction manual, and must stay at a minimum distance of at least 20 cm from the Sensor during operation.

Software

The Sensor uses proprietary Pirelli software which complies with the RED directive 2014/53/EU.

Wireless Interface

The Sensor contains a lithium battery which is not replaceable, and a radio device with wireless interface.

The Sensor is equipped with a Bluetooth® interface which operates in the 2.4 GHz ISM band. (2.4000 - 2.4835 GHz). It meets the requirements for low-energy Bluetooth® modules which support Bluetooth® Low Energy (BLE) 5.0.

Maximum EIRP power: -10 dBm - 0.1 mW

Usage Restrictions

No restrictions.

Battery

⚠ WARNING

Improper use of the tyres and the Sensors can cause harm to human health and the environment.

Disassembly of the Sensor and its battery by the user is prohibited.

The lithium batteries inside the Sensors contain flammable material.

The substances contained in the battery are harmful and can have a negative impact on human health and the environment.

Improper use of lithium batteries can cause overheating which could

lead to a fire or explosion, with the risk of personal injury and/or environmental damage. To avoid such incidents during use/handling of the batteries, ensure you observe the following precautions:

- Do not dispose of the batteries in fire
- Do not heat the batteries or expose them to sources of heat.
- Do not disassemble the batteries.

In the event of improper use of and/or accidental damage to the battery which causes the contents to leak out, ensure you observe the following precautions:

- **Inhalation:** the fumes can cause respiratory irritation; leave the area and go to a cool and well-ventilated location.
- **Contact with skin:** wash immediately with plenty of water and seek medical attention, particularly if any irritation persists.
- **Contact with eyes:** wash immediately with plenty of water for at least 15 minutes.
- **Contact with mouth:** rinse immediately with plenty of water and seek medical attention.

In the event of a fault with the sensor and possible accidental damage to the battery which causes the contents to leak out, tyre dealers are recommended to use appropriate personal protective equipment (PPE) when removing the device in order to avoid the issues outlined above.

Cleaning Instructions

Use a damp cloth to clean the Sensors. Do not use liquid detergents or aerosols.

Assistance

NOTICE *In the event of questions regarding operation of the sensor, contact Pirelli at cyberfleet.support@pirelli.com*

Disposal

It is the user's responsibility to dispose of the Sensors and relative packaging in accordance with applicable legislation.

Incorrect disposal of materials can lead to penalties in accordance with applicable legislation.

Waste sorting and recycling

Separating waste and recycling contributes to the preservation of natural resources and ensures correct recovery of materials, helping protect human health and the environment. It also facilitates the reuse and/or recycling of the materials which the Sensors and their packaging are composed of.

Sensors on worn tyres must be removed and disposed of in accordance with applicable legislation. The base of the Sensor may be disposed of together with the tyre.

For further information on the methods and locations for disposing of used Sensors, contact Pirelli at www.pirellicyberfleet.com

Disposal requirements

The applicable European directives are listed below:

- 2006/66/EC, on batteries and accumulators and waste batteries and accumulators
- 94/62/EC, on packaging and packaging waste.

Sensor disposal



The crossed-out wheellie bin symbol on the Sensors and their packaging indicates that the Sensors and the batteries contained in them must be disposed of separately, and NOT with unsorted urban waste.

Disposal of packaging

The user must dispose of the packaging in accordance with local regulations for recycling and waste sorting.

Mensajes de seguridad

A continuación figura la explicación de los mensajes de seguridad incluidos en este documento.

⚠ ADVERTENCIA Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede causar la muerte o graves heridas.

AVISO Indica obligaciones que, si no se acatan, pueden causar daños al Sensor.

Advertencias generales para la seguridad

Los sensores Pirelli Sensor Node (PSN-15S) (en adelante, Sensores) pertenecen al sistema Pirelli Cyber™ Fleet. Los Sensores deben aplicarse sobre la superficie interna de los neumáticos de camiones y autobuses. Los Sensores deben utilizarse a una temperatura comprendida entre -40 °C y 105 °C (entre -40 °F y 221 °F).

Los Sensores deben instalarse siguiendo las instrucciones del fabricante, disponibles en la dirección www.pirellicyberfleet.com.

Los Sensores deben utilizarse conforme a las presentes informaciones y advertencias sobre seguridad y conformidad, al manual de instrucciones publicado en el sitio web www.pirellicyberfleet.com y a los términos y condiciones de Cyber™ Fleet App, así como al manual de uso del vehículo en el que se instalen los Sensores y a las disposiciones legales vigentes.

El incumplimiento de lo antedicho puede causar accidentes, lesiones o muerte, así como desperfectos en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Los Sensores no previenen accidentes ni tampoco el desinflado de los neumáticos o su excesivo inflado.

Los Sensores no reemplazan el mantenimiento periódico de los neumáticos ni el uso seguro de neumáticos y vehículos.

Guarde este documento en el vehículo en el que están instalados los Sensores para poder consultarlo fácilmente.

Información de conformidad

Nombre del Sensor: Pirelli Sensor Node (PSN-15S)

Declaración de conformidad UE

Pirelli Tyre S.p.A. declara que el Sensor cumple los requisitos esenciales y las demás disposiciones pertinentes de las Directivas RED 2014/53/UE y RoHS 2011/65/UE. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de Internet:

www.pirellicyberfleet.com/dichiarazione-di-conformita-ue

Declaración sobre la exposición a radiaciones

Los Sensores se ajustan a la normativa europea que establece los límites de exposición a radiofrecuencias en un ambiente no controlado.

Para cumplir los requisitos de conformidad relativos a la exposición a radiofrecuencias, los usuarios deberán seguir las instrucciones específicas para el uso descritas en el manual de instrucciones y, durante el funcionamiento, deberán mantenerse a una distancia mínima de separación del Sensor de 20 cm.

Software

El Sensor está equipado con un software de propiedad de Pirelli conforme a la Directiva RED 2014/53/UE.

Interfaz inalámbrica

El Sensor contiene una batería de litio no sustituible y es un dispositivo de radio con interfaz inalámbrica.

El Sensor dispone de una interfaz Bluetooth® que opera en la banda ISM a 2,4 GHz. (2,4000 - 2,4835 GHz). Se ajusta a los módulos Bluetooth® de baja energía compatibles con la versión Bluetooth® Low Energy (BLE) 5.0. Potencia EIRP máxima: -10 dBm - 0,1 mW

Restricciones de uso

Ninguna restricción.

Batería

⚠ ADVERTENCIA

Un uso inapropiado de los neumáticos y de los Sensores puede causar daños a la salud y al medio ambiente.

No está permitido el desmontaje del Sensor ni de la batería por parte del usuario.

Las baterías de litio colocadas dentro de los Sensores contienen

materiales inflamables.

Las sustancias contenidas en las baterías son nocivas y pueden tener un potencial impacto negativo sobre la salud y el medio ambiente.

El uso inapropiado de las baterías de litio puede provocar sobrecalentamiento, incendio o explosión, con el riesgo de lesiones personales y/o daños medioambientales. Para evitar estos accidentes, asegúrese de tomar las siguientes precauciones mientras maneja la batería:

- no elimine las baterías mediante combustión;
- no caliente las baterías ni las exponga a fuentes de calor;
- no desmonte las baterías.

En caso de uso inapropiado y/o de daño accidental en la batería con derrame de su contenido, asegúrese de tomar las siguientes precauciones:

- **Inhalación:** los vapores pueden causar irritación respiratoria, aléjese y busque un lugar fresco y bien ventilado.
- **Contacto con la piel:** lave inmediatamente con abundante agua y acuda a un médico, sobre todo si persiste la irritación.
- **Contacto con los ojos:** lave inmediatamente con abundante agua por al menos 15 minutos.
- **Contacto con la boca:** enjuague inmediatamente con abundante agua y póngase en contacto con un médico.

En caso de que el Sensor no funcione y de un posible daño accidental de la batería con derrame de su contenido, se sugiere que, para la eventual operación de desmontaje por parte del personal del taller de neumáticos, se usen los adecuados equipos de protección individual (EPI) con el fin de evitar cuanto mencionado en los puntos anteriores.

Instrucciones para la limpieza

Para la limpieza de los Sensores, utilice un paño húmedo. No utilice detergentes líquidos ni aerosoles.

Asistencia

AVISO *En caso de dudas sobre el funcionamiento del Sensor, póngase en contacto con Pirelli a través de la dirección cyberfleet.support@pirelli.com*

Eliminación

Es responsabilidad del instalador eliminar los Sensores y sus embalajes conforme con las normativas vigentes en materia.

La eliminación inadecuada de los materiales puede conllevar sanciones administrativas según la legislación vigente.

Recogida selectiva de los materiales

La recogida selectiva contribuye a preservar los recursos naturales y a asegurar el correcto reciclaje de los materiales, tutelando la salud humana y el medio ambiente. Fomenta, además, la reutilización y/o el reciclaje de los materiales que componen los Sensores y los embalajes.

En el caso de un neumático llegado al final de su vida útil, habrá que retirar el Sensor y eliminarlo conforme a las normativas vigentes en el tema. La base del Sensor puede eliminarse junto con el neumático.

Para más información sobre los modos y lugares para eliminar los Sensores en desuso, póngase en contacto con Pirelli mediante la página www.pirellicyberfleet.com

Directivas para la eliminación

A continuación, las directivas europeas aplicables:

- 2006/66/CE, relativa a las pilas y acumuladores y a los residuos de pilas y acumuladores
- 94/62/CE, sobre embalajes y residuos de embalajes.

Eliminación de los Sensores



El símbolo del contenedor de basura tachado colocado en los Sensores y en su embalaje indica que los Sensores y las baterías que contienen deben ser recogidos por separado y NO deben eliminarse junto con los residuos urbanos indiferenciados.

Eliminación del embalaje

Eliminar el embalaje mediante recogida selectiva conforme a las normativas locales vigentes y siguiendo las indicaciones y las modalidades establecidas por los organismos competentes.

Signalwörter

Nachstehend wird die Bedeutung der in diesem Dokument verwendeten Signalwörter erklärt.

⚠️ WARNUNG Bezeichnet eine gefährliche Situation. Wenn sie nicht gemieden wird, können Tod oder schwerste Verletzungen die Folge sein.

HINWEIS Bezeichnet Verpflichtungen, bei deren Nichteinhaltung Schäden am Sensor möglich sind.

Allgemeine Sicherheitshinweise

Die Sensoren des Typs Pirelli Sensor Node (PSN-15S) (in weiterer Folge „Sensoren“ genannt) sind Bestandteile des Systems Pirelli Cyber™ Fleet. Die Sensoren müssen an der Innenseite von Lkw- oder Autobusreifen angebracht werden. Die Sensoren müssen in einem Temperaturbereich zwischen -40 °C und 105 °C (zwischen -40 °F und 221 °F) verwendet werden.

Die Sensoren müssen entsprechend den Herstellerangaben installiert werden, die unter der Adresse www.pirellicyberfleet.com abrufbar sind.

Bei der Verwendung der Sensoren sind die Angaben, die Sicherheits- und Warnhinweise sowie die Hinweise zur Konformität in diesem Dokument und in der auf der Website www.pirellicyberfleet.com, veröffentlichten Betriebsanleitung, die Bedingungen und Konditionen der Cyber™ Fleet App, die Bedienungsanleitung für das Fahrzeug, an dem die Sensoren installiert werden, sowie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen zu beachten.

Die Nichteinhaltung der oben genannten Vorschriften kann zu Unfällen, zu Personenschäden oder zum Tod sowie zu Sachschäden am Fahrzeug führen.

⚠️ WARNUNG Die Sensoren verhindern keine Unfälle und verhindern auch nicht das Abplatten oder das übermäßige Aufpumpen der Reifen.

Die Sensoren machen die regelmäßige Wartung der Reifen oder die sichere Verwendung der Reifen und Fahrzeuge nicht hinfällig.

Führen Sie dieses Dokument in dem Fahrzeug mit, an dem die Sensoren installiert sind, um es bei Bedarf rasch zur Hand zu haben.

Hinweise zur Konformität

Name des Sensors: Pirelli Sensor Node (PSN-15S)

EU-Konformitätserklärung

Pirelli Tyre S.p.A. erklärt, dass der Sensor den grundlegenden Anforderungen sowie den übrigen Vorschriften der RED-Richtlinie 2014/53/EU und der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann über die folgende Internetadresse heruntergeladen werden:

www.pirellicyberfleet.com/eu-declaration-of-conformity-de

Erklärung zur Strahlenexposition

Die Sensoren entsprechen den europäischen Vorschriften zur Festlegung der Grenzwerte für die Exposition gegenüber Hochfrequenzstrahlung in einer nicht kontrollierten Umgebung.

Für die Erfüllung der Konformitätsanforderungen in Bezug auf die Exposition gegenüber Hochfrequenzstrahlung müssen die Benutzer die besonderen Gebrauchsanweisungen in der Betriebsanleitung beachten und während des Betriebs einen Sicherheitsabstand zum Sensor von mindestens 20 cm einhalten.

Software

Der Sensor ist mit einer proprietären Software des Herstellers Pirelli ausgestattet, die der RED-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Drahtlos-Schnittstelle

Der Sensor enthält eine nicht austauschbare Lithium-Batterie sowie eine Funkvorrichtung mit Drahtlos-Schnittstelle.

Der Sensor verfügt über eine Bluetooth®-Schnittstelle, die im 2,4-GHz-ISM-Band arbeitet. (2,4000-2,4835 GHz). Er ist kompatibel mit energiesparenden Bluetooth®-Modulen, welche die Version Bluetooth® Low Energy (BLE) 5.0 unterstützen. Max. Strahlungsleistung (EIRP): -10 dBm – 0,1 mW

Einschränkungen bei der Verwendung

Keine Einschränkungen.

Batterie

⚠️ WARNUNG Eine eventuelle unsachgemäße Verwendung der Reifen und Sensoren kann zu Gesundheits- und Umweltschäden führen.

Der Ausbau des Sensors und der Batterie durch den Benutzer ist nicht zulässig.

Die Lithium-Batterien in den Sensoren enthalten entzündliche Materialien.

Die in den Batterien enthaltenen Stoffe sind schädlich und können potenziell negative Auswirkungen auf die Gesundheit und die Umwelt haben.

Die unsachgemäße Verwendung der Lithium-Batterien kann zu Überhitzung, Brand oder Explosion führen; dabei besteht die Gefahr von Personen- und/oder Umweltschäden. Um solche Unfälle bei der Handhabung der Batterie zu vermeiden, halten Sie folgende Sicherheitsmaßnahmen ein:

- **Entsorgen Sie die Batterien nicht durch Verbrennung.**
- **Erwärmen Sie die Batterien nicht und setzen Sie diese keinen Wärmequellen aus.**
- **Bauen Sie die Batterien nicht aus.**

Im Fall einer unsachgemäßen Verwendung und/oder einer unbeabsichtigten Beschädigung der Batterie, in deren Folge der Inhalt austritt, halten Sie folgende Sicherheitsmaßnahmen ein:

- **Einatmen: Die Dämpfe können zu einer Reizung der Atemwege führen; entfernen Sie sich und begeben Sie sich an einen kühlen, gut durchlüfteten Ort.**
- **Kontakt mit der Haut: Spülen Sie die Stelle sofort mit reichlich Wasser ab und konsultieren Sie einen Arzt, vor allem dann, wenn eine eventuelle Reizung länger anhält.**
- **Kontakt mit den Augen: Spülen Sie die Augen sofort mindestens 15 Minuten lang mit reichlich Wasser aus.**
- **Kontakt mit dem Mund: Spülen Sie den Mund sofort mit reichlich Wasser aus und kontaktieren Sie einen Arzt.**

Im Fall einer Funktionsstörung des Sensors und einer möglichen unbeabsichtigten Beschädigung der Batterie, in deren Folge der Inhalt austritt, empfehlen wir, beim eventuellen Ausbau in der Reifenwerkstatt geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) zu verwenden, um die in den vorstehenden Punkten genannten Komplikationen zu vermeiden.

Reinigungshinweise

Verwenden Sie ein feuchtes Tuch für die Reinigung der Sensoren. Verwenden Sie keine flüssigen Reinigungsmittel oder Sprays.

Kundendienst

HINWEIS Falls Sie Fragen zur Funktion des Sensors haben, wenden Sie sich bitte an Pirelli unter der Adresse cyberfleet.support@pirelli.com

Entsorgung

Das Installationspersonal haftet für die Entsorgung der Sensoren sowie von deren Verpackung gemäß den geltenden Vorschriften.

Die nicht vorschriftsmäßige Entsorgung der Materialien kann Verwaltungsstrafen entsprechend den im jeweiligen Land geltenden Rechtsvorschriften nach sich ziehen.

Getrennte Sammlung der Materialien

Die getrennte Sammlung hilft mit, natürliche Ressourcen zu schonen und die ordnungsgemäße Verwertung der Materialien unter Einhaltung der Gesundheits- und Umweltschutzvorschriften sicherzustellen. Darüber hinaus wird dadurch die Wiederverwendung und/oder die Wiederverwertung der für die Sensoren und die Verpackung verwendeten Materialien gefördert.

Am Ende der Lebensdauer des Reifens muss der Sensor ausgebaut und entsprechend den einschlägig geltenden Vorschriften entsorgt werden. Die Basis des Sensors kann zusammen mit dem Reifen entsorgt werden.

Für weitere Informationen über die Art und Weise der Entsorgung sowie die Entsorgungsstellen von nicht mehr verwendeten Sensoren wenden Sie sich bitte an Pirelli über die Website www.pirellicyberfleet.com

Richtlinien für die Entsorgung

Es gelten die im Folgenden aufgeführten europäischen Richtlinien:

- 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und Altakkumulatoren
- 94/62/EG über Verpackungen und Verpackungsabfälle.

Entsorgung der Sensoren



Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne, mit dem die Sensoren und die Verpackung gekennzeichnet sind, weist darauf hin, dass die Sensoren und die darin enthaltenen Batterien NICHT über den normalen Hausmüll zu entsorgen sind, sondern getrennt gesammelt werden müssen.

Entsorgung der Verpackung

Entsorgen Sie die Verpackung entsprechend den örtlich geltenden Vorschriften und gemäß den Anweisungen und Vorgaben der zuständigen Behörden über die getrennte Sammlung.



Pirelli Tyre S.p.A.
Viale Piero e Alberto Pirelli, 25
20126 Milano - Italia
www.pirellicyberfleet.com

CyberFleet-Saf-200120-MultiLang v. 1.1
© 2019-2020 Pirelli Tyre S.p.A.